

## UZASADNIENIE

Na podstawie art. 53 a ust. 6 ustawy z dnia 18 stycznia 2005 r. o kulturze fizycznej (Dz. U. z 2001 r., nr 81, poz. 889, z późn. zm.) minister właściwy do spraw kultury fizycznej i sportu został obowiązany do określenia, w drodze rozporządzenia, kwalifikacji niezbędnych do uprawiania żeglarstwa, sposobu i trybu przeprowadzania egzaminów oraz zasad bezpieczeństwa przy uprawianiu żeglarstwa. Dokonując nowej regulacji minister został obowiązany do uwzględnienia rodzajów stopni żeglarskich i motorowodnych, wzorów dokumentów stwierdzających uzyskanie kwalifikacji oraz wynikających z nich uprawnień. Ponadto minister został obowiązany przedmiotową ustawą do określenia wysokości opłat za przeprowadzanie egzaminów na poszczególne stopnie żeglarskie i motorowodne oraz opłat za czynności związane z wydaniem dokumentów stwierdzających uzyskanie określonych kwalifikacji.

Proponowane rozwiązania wychodzą naprzeciw licznym głosom środowisk żeglarskich, by znieść administracyjne ograniczenia dotyczące uprawiania żeglarstwa i dostosować przepisy regulujące uprawianie żeglarstwa do obecnej sytuacji społeczno-gospodarczej w Polsce.

Dotychczasowy stan prawny utrudniał rozwój żeglarstwa szczególnie w zakresie żeglarstwa morskiego, a nie znajdujące uzasadnienia ograniczenia nałożone przez poprzednie przepisy w zakresie dotyczącym uprawnień do żeglugi morskiej były nagminnie łamane.

Rozporządzenie pozostawiając tradycyjne rodzaje stopni żeglarskich i motorowodnych rozszerza uprawnienia im przyznane. Uproszczony został także system uzyskiwania kwalifikacji do uprawiania żeglarstwa w poszczególnych stopniach. Pozostawiono wymóg przeprowadzania egzaminów tylko na podstawowy stopień śródlądowy i morski (żeglarz jachtowy, sternik jachtowy oraz sternik motorowodny, starszy sternik motorowodny) oraz w przypadku żeglowania związanego z posiadaniem specyficznych kwalifikacji oraz

zachowania szczególnych zasad bezpieczeństwa (motorzysta motorowodny, holowanie obiektów pływających i statków powietrznych). Uzyskanie kwalifikacji do żeglowania morskiego w wyższych stopniach (jachtowy sternik morski, kapitan jachtowy, morski sternik motorowodny, kapitan motorowodny) związane będzie z odbyciem określonym przez przepisy, udokumentowanym stażem żeglarskim.

Przyjęte w projekcie rozporządzenia wysokości opłat za przeprowadzenie wymaganych egzaminów zostały zwiększone w stosunku do obowiązujących przed dniem wejścia w życie rozporządzenia. W stopniach żeglarskich i motorowodnych, w których wymagany jest egzamin kwoty zostały zwiększone odpowiednio o 100 zł i 150 zł w przypadku stopni żeglarskich oraz od 100 zł i 180 zł w przypadku stopni motorowodnych. Jednocześnie w związku z rezygnacją z egzaminów na wyższe stopnie żeglarskie i motorowodne za uzyskanie tych uprawnień podmioty zainteresowane nie poniosą innych kosztów niż koszty wydania patentów. Dotychczasowe koszty tych egzaminów wynosiły od 200 do 500 zł. Koszty wydania patentów dla wszystkich stopni wynoszą 50 zł i nie zostały zmienione w zakresie stopni żeglarskich, natomiast zmniejszone od 10 do 100 zł w przypadku stopni motorowodnych. Koszty egzaminu i uzyskania patentu motorzysty zostały zmniejszone o 50 zł.

Przyjęto, że wszystkie dotychczasowe uprawnienia żeglarskie zachowują swoją ważność. Uzyskanie szerszych uprawnień, wynikających z przepisów rozporządzenia odbywa się bez egzaminów, poprzez wymianę stosownych dokumentów.

Na podstawie art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa zainteresowane pracami nad projektem rozporządzenia zgłosiły następujące podmioty:

- 1) Stowarzyszenie Żeglarskie „Samoster”;
- 2) Towarzystwo Żeglarskie „Bryfok”;
- 3) Pan Andrzej Suszek;

4) Pan Artur Walczuk.

Wyżej wymienione podmioty i osoby zgłosiły uwagi w trakcie konsultacji społecznych.

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w *sprawie funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych* (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597) i w związku z tym nie podlega przedmiotowej notyfikacji.

Przedmiot projektowanej regulacji nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

Proponuje się, aby rozporządzenie weszło w życie z dniem ogłoszenia. Uprawianie żeglarstwa przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje stanowi niezbędny element zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi. Zapewnienie tego bezpieczeństwa, w szczególności w trakcie sezonu żeglarskiego, należy uznać za ważny interes państwa. Jednocześnie podkreślić należy, że przyjęcie tego rozwiązania nie narusza zasad demokratycznego państwa prawnego.

## **OCENA SKUTKÓW REGULACJI**

### **1. Podmioty na które oddziałuje rozporządzenie**

Zakres regulacji rozporządzenia dotyczy osób uprawiających żeglarstwo oraz żeglarstwo motorowodne, a także właściwych związków sportowych (Polski Związek Żeglarstwa, Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego).

### **2. Konsultacje społeczne**

Projekt rozporządzenia przekazany został do konsultacji z:

- 1) Polskim Komitetem Olimpijskim,
- 2) Polskim Związkiem Żeglarskim,
- 3) Polskim Związkiem Motorowodnym i Narciarstwa Wodnego,
- 4) Akademickim Związkiem Sportowym,
- 5) Unią Polskich Związków Sportowych

oraz ogłoszony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Sportu.

W toku konsultacji społecznych uwagi zostały zgłoszone przez Polski Związek Żeglarski, Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego, Gdańską Federację Żeglarską oraz podmioty, które zgłosiły zainteresowanie pracami nad projektem rozporządzenia na podstawie art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa. Uwagi Polskiego Związku Żeglarskiego, Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego dotyczyły kwestii technicznych w zakresie przeprowadzania egzaminów i stażu niezbędnego do uzyskania kwalifikacji żeglarskich. Uwagi te zostały uwzględnione. Uwagi Gdańskiej Federacji Żeglarskiej dotyczyły wprowadzenia nowych regulacji ustawowych w zakresie zasad wydawania uprawnień oraz rozdzielenia regulacji dotyczących żeglarstwa jako sportu wyczynowego i rekreacji. Szczegółowe uwagi do projektu rozporządzenia nie zostały przez Federację zgłoszone. Uwagi zgłoszone przez podmioty, które

zgłosiły zainteresowanie pracami nad projektem rozporządzenia na podstawie art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa, dotyczyły w szczególności wprowadzenia definicji jachtu, prowadzącego jacht, wprowadzenia obowiązku legitymowania się stosownymi uprawnieniami w czasie uprawiania żeglarstwa, wprowadzenia przepisów umożliwiających uzyskanie uprawnień przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia zawodowe, wprowadzenia przepisów dotyczących uznawania uprawnień uzyskanych w innych państwach, w szczególności państwach członkowskich Unii Europejskiej, a także kwestii technicznych dotyczących poszczególnych uprawnień wynikających z patentów. Uwagi w/w podmiotów dotyczące wprowadzenia przepisów umożliwiających uzyskanie uprawnień przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia zawodowe oraz niektóre kwestie techniczne zostały uwzględnione. Uwagi dotyczące obowiązku posiadania dokumentów w trakcie uprawiania żeglarstwa, odpowiedzialności karnej za uprawianie żeglarstwa w stanie nietrzeźwości oraz uznawania kwalifikacji zostanie rozpatrzona w trakcie prac dotyczących regulacji ustawowych.

### **3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych**

Rozporządzenie nie powoduje wydatków z budżetu państwa. Wszelkie koszty ponoszą zainteresowane osoby uprawiające żeglarstwo oraz polskie związki sportowe.

### **4. Wpływ regulacji na rynek pracy**

Rozporządzenie nie wpłynie na rynek pracy.

### **5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość**

Projekt rozporządzenia nie będzie miał wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

## **6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny**

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.